

## ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

### Статья 306. Перевозка грузов как вид хозяйственной деятельности

1. Перевозкой грузов в настоящем Кодексе признается хозяйственная деятельность, связанная с перемещением продукции производственно-технического назначения и изделий народного потребления по железным дорогам, автомобильным дорогам, водным и воздушным путями, а также транспортировкой продукции по трубопроводам.

2. Субъектами отношений перевозки грузов являются перевозчики, грузоотправители и грузополучатели.

3. Перевозку грузов осуществляют грузовой железнодорожный транспорт, автомобильный грузовой транспорт, морской грузовой транспорт и грузовой внутренний флот, авиационный грузовой транспорт, трубопроводный транспорт, космический транспорт, другие виды транспорта.

4. Вспомогательным видом деятельности, связанным с перевозкой груза, является транспортная экспедиция.

5. Общие условия перевозки грузов, а также особые условия перевозки отдельных видов грузов (взрывчатых веществ, оружия, ядовитых, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и т. п.) определяются настоящим Кодексом и изданными в соответствии с ним транспортными кодексами, транспортными уставами и иными нормативно-правовыми актами.

6. Отношения, связанные с перевозкой пассажиров и багажа, регулируются Гражданским кодексом Украины и другими нормативно-правовыми актами.

### Статья 307. Договор перевозки груза

1. По договору перевозки груза одна сторона (перевозчик) обязуется доставить вверенный ей другой стороной (грузоотправителем) грузы в пункт назначения в установленный законодательством или договором срок и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату.

2. Договор перевозки груза заключается в письменной форме. Заключение договора перевозки груза подтверждается составлением перевозочного документа (транспортной накладной, коносамента и т. п.) в соответствии с требованиями законодательства. Перевозчики обязаны обеспечивать грузоотправителей бланками перевозочных документов в соответствии с правилами осуществления соответствующих перевозок.

3. Грузоотправитель и перевозчик при необходимости осуществления систематических в течение определенного срока перевозок грузов могут заключить долгосрочный договор, по которому перевозчик обязуется в установленные сроки принимать, а грузоотправитель — подавать на перевозку грузы в согласованном сторонами объеме.

4. В зависимости от вида транспорта, которым предусматривается систематическая перевозка грузов, заключаются следующие долгосрочные договоры: долгосрочный — на железнодорожном и морском транспорте, навигационный — на речном транспорте (внутреннем флоте), специальный — на воздушном транспорте, годовой — на автомобильном транспорте. Порядок заключения долгосрочных договоров устанавливается соответствующими транспортными кодексами, транспортными уставами или правилами перевозок.

5. Условия перевозки грузов отдельными видами транспорта, а также ответственность субъектов хозяйствования по этим перевозкам определяются транспортными кодексами, транспортными уставами и другими нормативно-правовыми актами. Стороны могут предусмотреть в договоре также другие условия перевозки, не противоречащие законодательству, и дополнительную ответственность за ненадлежащее выполнение договорных обязательств.

#### **Статья 308. Прием груза к перевозке**

1. Груз к перевозке принимается перевозчиками в зависимости от вида транспорта и груза в местах общего или необщего пользования.

2. Ответственность перевозчика за сохранность груза возникает с момента приема груза к перевозке.

3. Грузоотправитель обязан подготовить груз к перевозке с учетом необходимости обеспечения транспортабельности и сохранности его в процессе перевозки и имеет право застраховать груз в порядке, установленном законодательством.

4. Если для осуществления перевозки груза законодательством или договором предусмотрены специальные документы (удостоверения), подтверждающие качество и другие свойства перевозимого груза, грузоотправитель обязан передать такие документы перевозчику вместе с грузом.

5. О принятии груза к перевозке перевозчик выдает грузоотправителю в пункте отправления документ, оформленный надлежащим образом.

#### **Статья 309. Изменение условий перевозки**

1. Грузоотправитель имеет право в порядке, установленном транспортными кодексами или уставами, получить обратно сданный к перевозке груз до его отправления, заменить указанного в перевозочном документе получателя груза (до его выдачи адресату), распорядиться грузом в случае непринятия его получателем или невозможности выдачи груза получателю.

2. В случае прерывания или прекращения перевозки грузов по не зависящим от перевозчика обстоятельствам перевозчик обязан уведомить грузоотправителя и получить от него соответствующее распоряжение относительно груза.

#### **Статья 310. Получение груза в пункте назначения**

1. Перевозчик обязан уведомить получателя о прибытии груза в его адрес.

2. Получатель обязан принять груз, прибывший в его адрес. Он имеет право отказаться от принятия поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что в результате изменения качества исключается возможность полного или частичного использования его по первоначальному назначению.

3. Ответственность перевозчика за сохранность груза прекращается с момента его выдачи получателю в пункте назначения. Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный срок или отказался его принять, перевозчик имеет право оставить груз у себя на хранение за счет и на риск грузоотправителя, письменно уведомив его об этом.

4. Груз, не полученный в течение месяца после уведомления перевозчиком получателя, считается невостребованным и реализуется в установленном законодательством порядке.

#### **Статья 311. Плата за перевозку грузов**

1. Плата за перевозку грузов и выполнение других работ, связанных с перевозкой, определяется по ценам, установленным в соответствии с законодательством.

### **Статья 312. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении**

1. По договору перевозки груза в прямом смешанном сообщении перевозка осуществляется от грузоотправителя к грузополучателю двумя или более перевозчиками разных видов транспорта по единому перевозочному документу.

2. К договорам перевозки груза в прямом смешанном сообщении применяются правила статьи 307 настоящего Кодекса, если иное не предусмотрено транспортными кодексами или уставами.

3. Отношения перевозчиков при перевозке груза в прямом смешанном сообщении и условия труда перевалочных пунктов регулируются узловыми соглашениями. Порядок заключения узловых соглашений устанавливается транспортными кодексами и уставами.

### **Статья 313. Ответственность перевозчика за просрочку доставки груза**

1. Перевозчик обязан доставить груз в пункт назначения в срок, предусмотренный транспортными кодексами, уставами или правилами. Если срок доставки грузов в указанном порядке не установлен, стороны имеют право установить этот срок в договоре.

2. Перевозчик освобождается от ответственности за просрочку в доставке груза, если просрочка произошла не по его вине.

3. Размер штрафов, взыскиваемых с перевозчиков за просрочку в доставке груза, определяется в соответствии с законом.

4. Уплата штрафа за доставку груза с просрочкой не освобождает перевозчика от ответственности за утрату, недостачу или повреждение груза, которые произошли в результате просрочки.

### **Статья 314. Ответственность перевозчика за утрату, недостачу, повреждение груза**

1. Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу и повреждение принятого к перевозке груза, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение произошли не по его вине.

2. В транспортных кодексах или уставах могут быть предусмотрены случаи, когда доказательство вины перевозчика в утрате, недостаче или повреждении груза возлагается на получателя или отправителя.

3. За ущерб, причиненный при перевозке груза, перевозчик отвечает:

в случае утраты или недостачи груза — в размере стоимости утраченного или недостающего груза;

в случае повреждения груза — в размере суммы, на которую уменьшилась его стоимость;

в случае утраты груза, сданного к перевозке с объявлением его ценности, — в размере объявленной ценности, если не будет доказано, что она является ниже действительной стоимости груза.

4. Если в результате повреждения груза его качество изменилось настолько, что он не может быть использован по прямому назначению, получатель груза имеет право от него отказаться и требовать возмещения за его утрату.

5. Если груз, за утрату или недостачу которого перевозчик уплатил соответствующее возмещение, будет со временем найден, получатель (отправитель) имеет право требовать выдачу ему этого груза, возвратив полученное за его утрату или недостачу возмещение.

### **Статья 315. Порядок решения споров по перевозкам**

1. До предъявления перевозчику иска, следующего из договора перевозки груза, возможным является предъявление ему претензии.

2. Претензии могут предъявляться в течение шести месяцев, а претензии по уплате штрафов и премий — в течение сорока пяти дней.

3. Перевозчик рассматривает заявленную претензию и уведомляет заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а по претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении — в течение шести месяцев. Претензии по уплате штрафа или премии рассматриваются в течение сорока пяти дней.

4. Если претензия отклонена или ответ на нее не получен в срок, указанный в части третьей настоящей статьи, заявитель имеет право обратиться в суд в течение шести месяцев со дня получения ответа или окончания срока, установленного для ответа.

5. Для предъявления перевозчиком к грузоотправителям и грузополучателям исков, вытекающих из перевозок, устанавливается шестимесячный срок.

6. В отношении споров, связанных с межгосударственными перевозками грузов, порядок предъявления исков и сроки исковой давности устанавливаются транспортными кодексами или уставами либо международными договорами, согласие на обязательность которых дано Верховной Радой Украины.

### **Статья 316. Договор транспортного экспедирования**

1. По договору транспортного экспедирования одна сторона (экспедитор) обязуется за плату и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой груза.

Договором транспортного экспедирования может быть установлена обязанность экспедитора организовать перевозку груза транспортом и по маршруту, выбранному экспедитором или клиентом, заключать от своего имени или от имени клиента договор перевозки груза, обеспечивать отправление и получение груза, а также выполнение других обязательств, связанных с перевозкой.

Договором транспортного экспедирования может быть предусмотрено предоставление дополнительных услуг, необходимых для доставки груза (проверка количества и состояния груза, его загрузка и разгрузка, уплата таможенной пошлины, сборов и расходов, возложенных на клиента, хранение груза до его получения в пункте назначения, получение необходимых для экспорта и импорта документов, выполнение таможенных формальностей и т. п.).

2. Плата по договору транспортного экспедирования осуществляется по ценам, определяемым согласно главе 21 настоящего Кодекса.