

Соглашение
о массах и габаритах транспортных средств,
осуществляющих межгосударственные перевозки по
автомобильным дорогам государств-участников
Содружества Независимых Государств

Статус Соглашения см. ([997 747](#))

(О присоединении к Соглашению см. Постановление КМ N 2020 ([2020-99-п](#))
от 29.10.99)

Государства-участники настоящего Соглашения в лице правительств, далее именуемые Сторонами, стремясь к сохранению технологического единства автомобильных дорог и созданию условий для свободного перемещения товаров и услуг автомобильным транспортом, повышению эффективности межгосударственных перевозок по автомобильным дорогам государств-участников настоящего Соглашения, сознавая важность обеспечения сохранности автомобильных дорог и обеспечения безопасности дорожного движения, согласились о нижеследующем:

Статья 1

Для целей настоящего Соглашения использованы следующие термины:

"транспортное средство" - устройство, предназначенное для перевозки по автомобильным дорогам грузов или пассажиров, или оборудования, установленного на нем;

"грузовой автомобиль" - транспортное средство с механическим приводом, предназначенное для перевозки грузов по автомобильным дорогам;

"тягач" - транспортное средство, снабженное собственным двигателем и предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки прицепа или полуприцепа;

"прицеп" - транспортное средство, предназначенное для перевозки грузов путем буксировки тягачом или грузовым автомобилем;

"полуприцеп" - специально оборудованное для перевозки грузов транспортное средство, предназначенное для соединения с тягачом таким образом, чтобы часть этого транспортного средства располагалась непосредственно на тягаче и передавала ему значительную долю своего веса;

"автопоезд" - комбинированное транспортное средство, состоящее из грузового автомобиля и прицепа (прицепной автопоезд), тягача и полуприцепа (седельный автопоезд);

"автобус" - транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и багажа, имеющее более 7 мест для сидения, не считая места водителя;

"сочлененный автобус" - автобус, состоящий из двух или более жестких секций, шарнирно соединенных друг с другом и имеющих пассажирский салон в каждой секции, позволяющий пассажирам свободно перемещаться из одного салона в другой;

"комбинированное транспортное средство" - комбинация транспортных средств, состоящая из автомобиля, соединенного с прицепом или полуприцепом;

"максимальная длина транспортного средства" - длина транспортного средства, не превышающая значений, указанных в приложении 1;

"максимальная высота транспортного средства" - высота транспортного средства, не превышающая значений, указанных в приложении 1;

"максимальная ширина транспортного средства" - ширина транспортного средства, не превышающая значений, указанных в приложении 1;

"максимальная масса транспортного средства" - масса транспортного средства с грузом или без груза, не превышающая значений, указанных в приложении 2;

"максимальная осевая масса" - масса, передающаяся через ось транспортного средства на поверхность автомобильной дороги, величина которой не превосходит значений, указанных в приложении 3;

"неделимый груз" - груз, который при перевозке по автомобильной дороге не может быть разделен на две или более частей без чрезмерных затрат или риска его порчи;

"воздушная подвеска" - система подвески, в которой амортизирующим элементом является воздух, обеспечивающий не менее 75 % амортизирующего эффекта;

"специальное разрешение" - разовое разрешение на проезд транспортного средства, перевозящего груз, максимальные габариты, масса и осевые нагрузки которого превышают значения, указанные в приложениях 1, 2, 3.

Статья 2

Максимальные размеры и массы транспортных средств и осевые массы, предусмотренные настоящим Соглашением (приложения 1, 2, 3), установлены для автомобильных дорог государств-участников настоящего Соглашения, по которым осуществляются межгосударственные и транзитные перевозки, включая международные автомобильные дороги Содружества Независимых Государств. На местных автомобильных дорогах Стороны могут устанавливать иные требования к предельным размерам и допустимой массе транспортных средств, причем эти ограничения будут в равной степени действовать для транспортных средств Стороны, установившей такие ограничения, и транспортных средств других Сторон. Стороны информируют перевозчиков других Сторон об иных требованиях, установленных для местных автомобильных дорог.

Статья 3

При введении на отдельных автомобильных дорогах ограничений по массе и размерам транспортных средств компетентные органы Сторон обязаны обозначить эти ограничения соответствующими дорожными знаками.

Статья 4

Стороны обязуются без специальных разрешений пропускать по своей территории, в том числе транзитом, транспортные средства, максимальные габариты, массы транспортных средств и осевые нагрузки которых не превосходят значений, указанных в приложениях 1, 2 и 3, которые являются неотъемлемыми частями настоящего Соглашения.

Статья 5

Транспортные средства, у которых хотя бы один из измеренных линейных параметров превышает значения, указанные в приложении 1, считаются негабаритными.

Транспортные средства, у которых максимальная масса и/или осевая масса превышает значения, указанные в приложениях 2 и 3, считаются тяжеловесными.

Статья 6

Негабаритные и тяжеловесные транспортные средства пропускаются на территории Сторон только при наличии специального разрешения, выдаваемого компетентными органами Сторон, и могут передвигаться только по определенному маршруту и на условиях, указанных в этом специальном разрешении.

За выдачу специальных разрешений на пропуск по своей территории негабаритных и тяжеловесных грузов Стороны могут устанавливать плату в размерах, предусмотренных национальными нормативными правовыми актами. Стороны будут стремиться к тому, чтобы сблизить размеры этих платежей.

Статья 7

Определяемые настоящим Соглашением максимальные размеры и другие линейные параметры транспортных средств, максимальные массы и максимальные осевые массы транспортных средств соблюдаются как обособленные требования к размерам и массам транспортных средств исходя из возможности их беспрепятственного и бесконтрольного пропуска по существующим автомобильным дорогам. Эти ограничения не касаются стандартов и требований, относящихся к производству транспортных средств, которые определяются другими соглашениями.

Статья 8

При движении по автомобильным дорогам должны соблюдаться требования, регулирующие порядок и правила движения негабаритных и тяжеловесных транспортных средств, устанавливаемые Сторонами. Нормативно-правовые акты по данному вопросу, принимаемые Сторонами, должны учитывать положения настоящего Соглашения.

Статья 9

Стороны могут вводить временные ограничения размеров или массы транспортных средств на отдельных автомобильных дорогах или участках автомобильных дорог, вызванные погодными-климатическими условиями или ухудшением технического состояния автомобильных дорог, заблаговременно информируя перевозчиков других Сторон об их введении и сроках действия, а также указывая возможные пути объезда.

Статья 10

Сторона, где зарегистрировано транспортное средство, обеспечивает его документами, содержащими основные технические характеристики этого транспортного средства, для обеспечения контроля за предусмотренными настоящим Соглашением ограничениями по размерам и массам.

Стороны примут все необходимые меры для унификации документов и процедур, необходимых для оформления специальных разрешений на пропуск негабаритных и тяжеловесных транспортных средств.

Статья 11

Любая из Сторон вправе через уполномоченные ею органы осуществлять контроль за размерами и массами транспортных средств, независимо от места их регистрации, и применять к нарушителям меры, предусмотренные национальным законодательством.

Статья 12

При осуществлении перевозок Стороны должны стремиться, чтобы масса и габариты транспортных средств не превышали пределов, установленных настоящим Соглашением. Это требование не распространяется на перевозку неделимых грузов и их пропуск осуществляется оформлением специального разрешения.

Статья 13

Стороны будут стремиться к унификации методов измерения размеров и масс транспортных средств, указанных в приложениях к настоящему Соглашению.

Статья 14

Стороны примут меры для того, чтобы автомобильные дороги государств-участников настоящего Соглашения, входящие в систему международных автомобильных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств, в полной мере отвечали требованиям для пропуска по ним транспортных средств с максимальными размерами и массой, установленными настоящим Соглашением.

Статья 15

Настоящее Соглашение не затрагивает прав и обязательств Сторон, вытекающих из других, ранее подписанных, международных договоров и соглашений, участниками которых они являются, в том числе заключенных между Сторонами, и не препятствует заключению других международных договоров.

Статья 16

В настоящее Соглашение с общего согласия Сторон могут быть внесены изменения и дополнения, которые оформляются протоколами.

Статья 17

Спорные вопросы, связанные с применением или толкованием настоящего Соглашения, разрешаются путем консультаций или переговоров заинтересованных Сторон.

Статья 18

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня сдачи на хранение депозитарию третьего уведомления о выполнении подписавшими его Сторонами всех необходимых внутригосударственных процедур.

Для Сторон, выполнивших необходимые процедуры позднее, оно вступает в силу со дня сдачи на хранение депозитарию соответствующих документов.

Статья 19

Настоящее Соглашение действует в течение 5 лет со дня его вступления в силу. По истечении этого срока Соглашение автоматически продлевается на последующий период, если Стороны не примут иного решения.

Статья 20

Каждая из Сторон может выйти из настоящего Соглашения, направив письменное уведомление об этом депозитарию не позднее чем за 6 месяцев до выхода.

Статья 21

Настоящее Соглашение открыто для присоединения к нему государств, разделяющих его цели и принципы, с согласия всех Сторон путем передачи депозитарию документов о таком присоединении. Присоединение считается вступившим в силу со дня получения депозитарием последнего сообщения о согласии на такое присоединение.

Совершено в городе Минске 4 июня 1999 года в одном подлинном экземпляре на русском языке. Подлинный экземпляр хранится в Исполнительном

комитете Содружества Независимых Государств, который направит каждому государству, подписавшему настоящее Соглашение, его заверенную копию.

За Правительство
Азербайджанской Республики

За Правительство
Республики Молдова

За Правительство
Республики Армения

За Правительство
Российской Федерации

За Правительство
Республики Беларусь

За Правительство
Республики Таджикистан

За Правительство
Грузии

За Правительство
Туркменистана

За Правительство
Республики Казахстан

За Правительство
Республики Узбекистан

За Правительство
Кыргызской Республики

За Правительство
Украины

Приложение 1

**Максимальные размеры и другие линейные параметры
транспортных средств**

1. Максимальные размеры транспортных средств с учетом положений статьи 4 Соглашения не должны превышать приведенные ниже значения:

1.1. Максимальная длина:

грузового автомобиля - 12,00 м;
автобуса - 12,00 м;
прицепа - 12,00 м;

сочлененного транспортного средства - 20,00 м;

сочлененного автобуса - 18,00 м;
автопоезда - 20,00 м.

1.2. Максимальная ширина:

всех транспортных средств - 2,55 м;
изотермических кузовов транспортных средств - 2,60 м;

1.3. Максимальная высота - 4,00 м.

2. Максимальные размеры транспортных средств, указанные в п. 1 настоящего приложения, включают в себя размеры съемных кузовов и тары для грузов, включая контейнеры.

3. Любое транспортное средство при движении должно обеспечивать возможность поворота в пределах пространства, ограниченного внешним радиусом - 12,50 м и внутренним радиусом - 5,30 м.

4. Максимальное расстояние между осью запора сцепного устройства и задней частью комбинированного транспортного средства не должно превышать 12,00 м.

5. Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки прицепа, за вычетом расстояния между задней частью тягача и передней частью прицепа, не должно превышать 17,00 м.

6. Максимальное расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда, от внешней передней точки кузова или платформы для установки груза за кабиной до задней внешней точки полуприцепа не должно превышать 16,40 м.

7. Установленный в кузове транспортного средства груз не должен выступать за заднюю внешнюю точку автомобиля или прицепа более чем на 2,00 м.

8. Расстояние между задней осью грузового автомобиля и передней осью прицепа должно быть не менее 3,00 м.

9. Горизонтально измеренное расстояние между осью шарнирного крепления полуприцепа и любой точкой передней части полуприцепа не должно превышать 2,04 м.

10. Длина транспортного средства должна измеряться в соответствии с пунктом 6.1 стандарта ISO 612-1978. При этом при измерении длины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

- устройства для очистки стекол и брызговики;
- фронтальные и боковые маркировочные пластины;
- устройства для пломбирования и защитные приспособления для них;
- устройства для закрепления брезента и защитные приспособления для них;

- оборудование для электроосвещения;
- зеркала задней обзорности и приспособления для обзора пространства за автомобилем;

- воздуховодные трубки;
- длины клапанов и разъемов для соединения с прицепами или съемными кузовами;

- ступени для доступа в кузов, подъемник для запасной автопокрышки;
- подъемные платформы, ступени для доступа и иное аналогичное оборудование, не превышающее в рабочем положении 200 мм и выполненное таким образом, чтобы оно не могло увеличивать предельную массу загрузки автомобиля, установленную изготовителем.

11. Высота транспортного средства должна измеряться в соответствии с пунктом 6.3 стандарта ISO 612-1978. Причем при измерении высоты не должны учитываться смонтированные на транспортном средстве: антенны, пантограф в поднятом положении.

Для транспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, должен учитываться эффект от воздействия этого устройства.

12. Ширина транспортного средства должна измеряться в соответствии с пунктом 6.2 стандарта ISO 612-1978. При этом при измерении ширины не учитываются следующие устройства, смонтированные на транспортном средстве:

- устройства для пломб, печатей и защитные приспособления к ним;
- устройства для закрепления брезента и защитные, приспособления к ним;
- устройства для опознавания повреждения автопокрышек;
- выступающие части брызговики;
- осветительное оборудование;

- ступени, подвесные платформы и иное аналогичное оборудование, которое в рабочем положении выступает не более чем на 10 мм с каждой стороны транспортного средства, у которых обращенные вперед или назад углы ступеней имеют радиус закругления не менее 5 мм, а их кромки - радиус закругления не менее 2,5 мм;

- зеркала заднего обзора;
- индикаторы давления в шинах;
- втягивающиеся или убирающиеся в транспортном положении ступени или лестницы;

- искривленная часть поверхности автопокрышки, выступающая за точку ее контакта с поверхностью дороги.

Приложение 2

Максимальные массы транспортных средств

1. Максимальная масса транспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения:

1.1. Грузовые автомобили:

двухосный автомобиль

- 18 т;

трехосный автомобиль	- 24 т;
трехосный автомобиль, имеющий ведущую ось, состоящую из двух пар колес, оборудованных воздушной или эквивалентной ей подвеской	- 25 т;
четырёхосный автомобиль с двумя ведущими осями, каждая из которых состоит из двух пар колес и имеет воздушную или эквивалентную ей подвеску	- 32 т.

1.2. Транспортные средства, образующие часть комбинированного транспортного средства:

двухосный прицеп	- 18 т;
трехосный прицеп	- 24 т.

1.3. Комбинированные транспортные средства.

1.3.1. Сочлененные транспортные средства:

двухосный тягач с двухосным полуприцепом, расстояние между осями полуприцепа 1,3 и более метра, но не менее 1,8 метра	- 36 т;
двухосный тягач с двухосным полуприцепом, расстояние между осями полуприцепа, превышающем 1,8 метра	- 38 т;
двухосный тягач с трехосным полуприцепом	- 38 т;
трехосный тягач с двухосным полуприцепом	- 38 т;
трехосный тягач с трехосным полуприцепом	- 38 т.

Для транспортного средства, состоящего из 18-тонного грузовика и 20-тонного полуприцепа по пункту 1.3.1. (б) настоящего приложения максимальная масса может быть увеличена на 2 т в случае, если транспортное средство имеет ведущую ось, состоящую из спаренных колес и оборудованную воздушной или эквивалентной ей подвеской.

1.3.2. Автопоезда:

двухосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	- 36 т;
двухосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	- 42 т;
трехосный грузовой автомобиль с двухосным прицепом	- 42 т;
трехосный грузовой автомобиль с трехосным прицепом	- 44 т;
трехосный грузовой автомобиль с четырехосным прицепом	- 44 т.

1.4. Автобусы:

двухосный сочлененный	- 18 т;
трехосный сочлененный	- 24 т;
трехосный шарнирно сочлененный	- 28 т.

Приложение 3

Максимальные осевые массы транспортных средств

1. Максимальная осевая масса транспортных средств не должна превышать приведенные ниже значения:

1.1. Для одиночной оси:
ведомой - 10,0 т;

ведущей с двухскатными колесами - 10,0 т.

1.2. Для сдвоенных осей, прицепов или полуприцепов с двускатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

более 0,5 м, но менее 1 м - 12,0 т;
равном или более 1 м, но менее 1,3 м - 14,0 т;
равном или более 1,3 м, но менее 1,8 м - 16,0 т;
равном или более 1,8 м - 18,0 т.

1.3. Для сдвоенных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

более 0,5, но менее 1 м - 11,0 т;
равном или более 1 м, но менее 1,3 м - 13,0 т;
равном или более 1,3 м, но менее 1,8 м - 15,0 т;
равном или более 1,8 м - 17,0 т.

1.4. Для трехосных осей прицепов или полуприцепов с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстояниях между осями:

более 0,5, но менее 1 м - 16,5 т;
равном или более 1,0 м, но не более 1,3 м - 19,5 т;
равном 1,3 м, но менее 1,8 м - 22,5 т;
равном или более 1,8 м - 25,5 т.

1.5. Для трехосных осей прицепов или полуприцепов с односкатными колесами при расстояниях между осями:

более 0,5 м, но менее 1 м - 15,0 т;
равном или более 1,0 м, но не более 1,3 м - 18,3 т;
равном 1,3 м, но менее 1,8 м - 21,0 т;
равным или более 1,8 м - 24,0 т.

1.6. Для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса с двухскатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

более 0,5 м, но менее 1 м - 12,0 т;
равном или более 1 м, но менее 1,3 м - 14,0 т;
равном или более 1,3 м, но менее 1,8 м - 16,0 т;
равном или более 1,8 м - 18,0 т;
то же при креплении на воздушной или - 19,0 т.
эквивалентной ей подвеске

1.7. Для сдвоенных ведущих осей грузового автомобиля или автобуса с односкатными колесами сумма осевых масс не должна превышать при расстоянии между осями:

менее 1 м - 11,0 т;
равным или более 1 м, но менее 1,3 м - 13,0 т;
равным или более 1,3 м, но менее 1,8 м - 15,0 т.

2. Вес, передающийся на ведущую или ведущие оси автомобиля или комбинированного транспортного средства, не должен быть менее 25 % суммарного веса автомобиля или комбинированного транспортного средства.